



**общероссийская общественная организация
русская автомобильная федерация**
министерство физической культуры, спорта и туризма пермского края
пермская краевая общественная организация
«федерация автомобильного спорта пермского края»

РЕГЛАМЕНТ

Первенство Пермского края по автомногоборью 2018

Код ВРВС 166 005 1 8 1 1 Я

22-24 февраля 2018

«СОГЛАСОВАНО»

Министр физической культуры, спорта и туризма Пермского края

О.А. Глызин

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В. Романченко

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю

А. В. Карин

Пермь 2018



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор Соревнования:

- ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»
- При поддержке Министерства физической культуры и спорта Пермского края

1.1 Контакты с заявителями, спортсменами осуществляет:

Плотников Евгений Анатольевич (тел. +7(912)785-76-06, e-mail: motor-pm@yandex.ru).

1.2 При проведении Соревнования регламентирующими документами являются:

- Спортивный Кодекс РФ
- Единый Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Правила автомобильного многоборья (ПАМ)
- ПДД РФ в полном объеме (категория В).
- Настоящим Регламентом, Приложениями к нему и выпущенными бюллетенями.
- Иными нормативными актами РФ, связанными с проведением массовых мероприятий с участием детей и подростков.

2 УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1 Соревнование состоится 22-24 февраля 2018 года в г.Перми.

2.2 Место проведения г.Пермь

2.3 Официальная информация Соревнования находится на сайте: www.faspk.ru

2.4 Организационный комитет:

Председатель – Романченко Андрей Владимирович

Заместитель председателя по общим вопросам – Плотников Евгений Анатольевич (тел. +7(912)785-76-06, e-mail: motor-pm@yandex.ru).

2.5 Цели и задачи проведения Соревнования:

- пропаганда деятельности молодежных автомобильных клубов и объединений, развитие молодежного автомобильного движения г.Перми и РФ;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление участниками соревнования знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганда среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта как к форме проведения досуга;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Спортивный комиссар– Корочков Василий (СС1К, , В18 1008)



Главный судья – Василий Гузев (СС1К, В18-1007)

Главный секретарь – Елена Азанова (СС1К, , В18 1014)

Главный врач соревнований - будет объявлено дополнительно.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
20 февраля (вторник)		
18:00	Окончание приема заявок	Электронная почта faspk.doc@mail.ru motor-pm@yandex.ru
21 февраля (среда)		
С 10:00 до 20:00	Заезд, регистрация участников, размещение	Штаб соревнования, Будет объявлено дополнительно
14:00 – 15:00	Обед	Будет объявлено дополнительно
18:00 – 19:00	Ужин	Будет объявлено дополнительно
17:00 – 19:00	Административные проверки	Штаб соревнования
20:00 – 21:00	Собрание представителей участников, жеребьевка стартовых номеров, жеребьевка фигур скоростного маневрирования. Утверждение схемы трассы, стартовой ведомости	Штаб соревнования
22 февраля (четверг)		
08:00 - 09:00	Завтрак	Будет объявлено дополнительно
10:00 - 10:30	Первый этап соревнований ПДД	Будет объявлено дополнительно
12:00	Торжественное открытие соревнований	Будет объявлено дополнительно
12:15 - 12:25	Предстартовый инструктаж водителей-участников соревнования, предстартовый медицинский контроль. Ознакомление с трассами текущего дня путем пешего прохода	Будет объявлено дополнительно
12:30	Старт первого участника на практические этапы личного зачета	Будет объявлено дополнительно
14:00	Обед	Будет объявлено дополнительно



15:00	Продолжение соревнований по скоростному маневрированию	Будет объявлено дополнительно
18:00	Ужин	Будет объявлено дополнительно
19:00-20:00	Совещание по итогам дня	Штаб соревнования
23 февраля (пятница)		
08:00-09:00	Завтрак	Будет объявлено дополнительно
09:15	Отъезд на площадку	Будет объявлено дополнительно
10:00	Ознакомление с трассами текущего дня путем пешего прохода, предстартовый медицинский контроль Практические этапы Командного зачета - «Автослалом»	Будет объявлено дополнительно
14:00-15:00	Обед	
17:00-18:00	Утверждение результатов соревнования Подведение итогов	Штаб соревнования
18:00	Церемония награждения	
24 февраля (суббота)		
08:00-09:00	Завтрак	Будет объявлено дополнительно
09:30	Отъезд участников	

Примечания:

- Организатор оставляет за собой право корректировки расписания в отношении времени проведения этапов

5. УЧАСТНИКИ. КОМАНДЫ. ЗАЧЕТЫ

В Соревновании участвуют юридические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, осуществляющие деятельность в сфере работы с подростками по техническим направлениям любой организационной формы и ведомственной принадлежности, которые направляют для участия в соревновании водителей:

5.1 Водители - физические лица, отвечающие следующим требованиям:

- в возрасте от 14-ти лет и не достигшие 18-ти лет на день окончания соревнований,
- предъявившие на Административных проверках документы в соответствии с п.п.7.3 настоящего Регламента

5.2 Команды:

- состоящие из заявленных к участию Водителей. Состав команды - 3 водителя. Участие водителя допускается в составе только одной команды. Вместе с командой могут быть направлены не более 1 сопровождающего - тренера или Представитель организации-участника.

Количество команд и участников личного зачета не ограничено.



5.3 Зачеты.

- Все заявленные водители принимают участие в личном абсолютном зачете (в зачет идут результаты 2 этапов – «Скоростное маневрирование», ПДД письменно).
- Все заявленные команды принимают участие в командном зачете (в зачет идут результаты всех этапов – «Автослалом», «Скоростное маневрирование», ПДД письменно).

В случае недостаточного количества заявившихся команд и/или участников на 19.02.2018 организатор вправе отменить соревнование, выпустив соответствующий бюллетень.

6. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АВТОМОБИЛИ. СТРАХОВАНИЕ.

6.1 Стартовые взносы не взимаются. Расходы на проезд к месту проведения Соревнования и обратно к месту постоянного проживания и питание в пути следования несет командирующая сторона.

Расходы на проживание, питание зарегистрированных команд несет командирующая сторона.

6.2. Автомобили. Шины.

Все водители выступают на соревновании только на легковых автомобилях предоставленных организатором на шипованных шинах.

7. ЗАЯВКИ. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

7.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в Соревновании, должны направить заполненные заявки по установленной форме в соответствии с Приложением в адрес Организатора по факсу, электронной почте, почтовым отправлением в сроки, установленные Программой соревнования.

7.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Соревновании, обязаны пройти регистрацию в соответствии с Программой соревнования.

7.3. Административные проверки.

Водители, зарегистрированные для участия в Соревновании, обязаны пройти в соответствии с Программой соревнования Административные проверки.

Каждый водитель, или его представитель обязан предъявить оригиналы следующих документов:

- по форме и полностью заполненные заявочные формы личного и командного зачета (в случае, если оригиналы заявок не были предоставлены Организатору ранее). Заявки должны быть заверены подписью и печатью организации-участника Соревнования;
- Паспорт РФ или свидетельство о рождении;
- Действующую лицензию Водителя РАФ категории ЕЮ и выше;
- Действующую лицензию Заявителя;
- Действующую Командную лицензию Заявителя при регистрации команды;
- Разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное юридически;
- Действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера (при



его отсутствии в регионе - из другого медицинского учреждения с личным штампом врача) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или медицинскую справку водителя о допуске к управлению автомобилем (для водителей старше 16 лет);

Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, водители обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего Регламента.

Если какой-либо из приведенного списка документ не будет представлен Организатору до окончания Административных проверок в соответствии с программой Соревнования, Организатор вправе отказать водителю (или команде) в участии в соревновании.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ЭТАПЫ. ВИДЫ ТРАСС. УПРАЖНЕНИЯ.

Соревнование проводится с применением пенализации в виде штрафных очков за нарушение правил выполнения этапов и отдельных упражнений из расчета 1 штрафное очко=1 секунде.

Посторонняя помощь при выполнении упражнений на любом этапе не допускается. Под посторонней помощью подразумеваются любые действия голосом, жестами или иными способами, выполняемые представителями, зрителями или другими участниками в отношении выступающего спортсмена и не санкционированные судьями. Не считается посторонней помощью, связанная с оказанием помощи участнику, если это связано с предотвращением последствий возникшей опасности для жизни и здоровья, или с их минимизацией.

Представителям команд или другим водителям запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется и он исключается из участия в соревновании. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки технические устройства мобильной и радиосвязи независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируются.

Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут безусловно исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

Покрытие площадки, на которой будут размечены трассы – лед, утрамбованный снег.

8.1. В состав Соревнования входят 3 этапа: "Скоростное маневрирование", ПДД письменно, «Автослалом». По решению Организатора этап "Автослалом" может быть заменен на этап "Командная эстафета". Информация о решении будет доведена до сведения участников при регистрации.

Очередность проведения этапов будет уточнена на собрании представителей участников 21 февраля 2017 года в соответствии с Программой соревнований.

8.2. В состав этапа "Скоростное маневрирование" могут быть включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ. Однако Организатор оставляет за собой право установку дополнительных ограничителей, позволяющих однозначно трактовать путь



движения автомобиля от одной фигуры к другой.

8.3. Схема трасс этапов будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой Соревнования.

8.4. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Водители и команды, допустившие нарушение данного требования Положения, безусловно, не будут допущены к участию в соревновании.

8.5. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода. Пробная попытка не предоставляется.

8.6. На этапах "Скоростное маневрирование" водителям могут быть предоставлены две зачетных попытки, в таком случае при определении итогового результата будет учитываться лучшая. Информация о количестве попыток будет объявлена при регистрации.

8.7. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс, в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения этапов.

8.8. Движение по трассе:

Посадка водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены водителей". Максимальное время, отведенное каждому водителю для занятия места за рулем автомобиля, подготовки к старту, составляет 5 минут с момента прибытия автомобиля в указанную Зону. Не позднее, чем по окончании этого времени водитель должен установить автомобиль на линию старта.

8.8.1. Порядок старта водителей определяется Стартовой ведомостью. Стартовый номер будет получен каждым водителем при регистрации и должен быть установлен в файл, прикрепленный на левом заднем стекле до прибытия водителя на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на водителях. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

8.8.2. В случае не возможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на трассе или Руководителю гонки (Главному судье). В случае подтверждения факта неисправности водителю будет предоставлен перезезд.

8.8.3. По приглашению судьи водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

8.8.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

8.8.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

8.8.6. Каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений - в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Таблицей Пенализаций.



8.8.7. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

8.8.8. В случае нахождения на трассе одновременно нескольких автомобилей при сокращении дистанции между ними до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый участник продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезезд.

8.8.9 Финиш на этапе "Скоростное маневрирование" - упражнение "СТОП-линия" (ПАМ), на этапе "Автослалом" финишем является упражнение «Кегли»: участник с одного торможения должен сбить рейку длиной № метра, с обеих опор установленную на высоте бампера, таким образом, чтобы не уронить кегли (3 штуки), стоящие от рейки на расстоянии 30 см от центра кеглей, расстояние между центрами кеглей 30 см, чтобы рейка не перелетела через кегли. Автомобиль при сбивании рейки должен находиться перпендикулярно к ней. Запрещается сбивать планку одной стороной бампера. Запрещается остановка автомобиля (блокировка колёс) в зоне 1-го метра от рейки. Временем финиша является остановка участником автомобиля, финиш – базой. Автомобиль должен пересечь линию финиша шириной 5 см и длиной 3 м, нанесенную на поверхности площадки перпендикулярно к направлению движения автомобиля и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля, а контакт любого из колес с линией был исключен.

8.8.10 Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

8.8.11. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае водителю назначаются штрафные очки в соответствии с Таблицей Пенализаций. Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения водителей при публикации схем трасс.

9. ХРОНОМЕТРАЖ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ПРИЗЫ.

9.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью электронного секундомера с цифровой индикацией времени. Точность хронометража-до десятых долей секунды (сотые доли отбрасываются).

Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

Время выполнения зачетной попытки и допущенные нарушения сообщаются водителю сразу же после его финиша.

Личным результатом водителя на этапе "Скоростное маневрирование", является



Федерация
автомобильного
спорта



арифметическая сумма времени, **выраженного** в минутах, секундах и их долях и штрафных очков, полученных в процессе выполнения упражнений. По этому результату определяется место водителя на указанных этапах и ему начисляются баллы в соответствии с "Таблицей начисления баллов" (см. Приложение).

Этапы "ПДД" оцениваются первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем каждого теоретического этапа является участник, допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билетов наименьшее время. На основании места, занятого водителем на каждом из этапов "ПДД" ему начисляются баллы в соответствии с "Таблицей начисления баллов" (см. Приложение).

9.2. Личным результатом каждого водителя является сумма баллов, полученных на каждом этапе. Количество очков, полученных на каждом этапе, определяется в соответствии с таблицей начисления баллов (Приложение к Регламенту). Место водителя на этапе определяется в соответствии с правилами проведения этапа, описанных в Приложении. Лучшим считается водитель, набравший наибольший результат по сумме всех видов. В случае равенства результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат на этапе "Скоростное маневрирование", при новом равенстве преимущество получает водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения этапа "Скоростное маневрирование", при новом равенстве преимущество получает более молодой водитель.

9.3. Результатом команды является сумма личных результатов Водителей, показанных на всех этапах, а также результата командного этапа «Автослалом». При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе водителя, занявшего более высокое место в личном зачете Соревнования.

9.4. Призовыми в личном зачете являются первые 3 места, в командном - первые 3 места.

- Победители и призеры занявшие с 1 по 3 места на Соревновании награждаются медалями, дипломами.
- Команды, занявшие с 1 по 3 места на Соревновании награждаются медалями, дипломами, ценными призами (Кубками).

9.5. Организатор Соревнования оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

9.6. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации.

9.7. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие водителей, подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.



10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ.

Нарушения требований этого пункта пенализируются, как нарушение общих требований безопасности

10.1. При выполнении зачетных попыток на этапах "Скоростное маневрирование", "Автослалом" при нахождении в автомобиле водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности таким образом, чтобы ни одна из ветвей ремня в пристегнутом состоянии не проходила бы между телом водителя и сиденьем. Запрещается использовать какие-либо приспособления, изменяющие направление движения ремня безопасности, или обеспечивающие его принудительную блокировку.

10.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч), а также производства ремонтных и заправочных работ. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

10.3. Представителям участников и зрителям запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта.

10.4. На протяжении всего периода соревнований в районе проведения этапов **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

10.5. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

10.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

10.7. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

11. СУДЬИ ФАКТА. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 10000 рублей, апелляции – 60 000 рублей.

11.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

11.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов.

11.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

12. ИЗМЕНЕНИЕ, ДОПОЛНЕНИЕ, ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения оформляются в виде Бюллетеней, вступают в силу с момента их появления на официальном табло Соревнований и становятся неотъемлемой частью настоящего Регламента. При этом пункты Регламента, в отношении которых издан



Бюллетень, с момента его опубликования ^{в редакции} теряют силу. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью.

Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, отказ в допуске к следующим соревнованиям, проводимым данным Организатором, информирование руководства организации участника о происшедшем инциденте.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Описание этапов соревнования.

Этап "Скоростное маневрирование"

На этапе "Скоростное маневрирование" участнику предлагается выполнить комплекс из 9 упражнений:

1. «Змейка передним ходом»,
2. «Змейка задним ходом»,
3. «Габаритный коридор» - передним ходом,
4. «Бокс» - передним ходом,
5. «Эстафета круговая»,
6. «Бокс» задним ходом,
7. «Эстафета круговая»
8. «Крест» передним ходом
9. «Крест» задним ходом,
10. «Стоянка»,
11. "СТОП-линия"

Размеры фигур, пенализация в соответствии с ПАМ приведены для автомобилей группы «миди».

Описание фигур на этапе "Скоростное маневрирование":

1. На фигуре «Змейка передним ходом» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. При этом **первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.**

Размеры фигуры:

$$Д = 5,83 \text{ м}$$

2. На фигуре «Змейка задним ходом» также состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, расположенных под прямым углом к «змейке передним ходом» и образующих четыре проезда. Фигура «Змейка задним ходом» выполняется, предварительно замкнув последний проезд в упражнении «Змейка передним ходом». Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. **Первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля.**

Размеры фигуры: совпадают с размерами фигуры упражнения «Змейка передним ходом».

3. «Бокс». Упражнение выполняется задним и передним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной.

Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

$$Д = 4,47 \text{ м} \quad Ш = 2,01 \text{ м}$$

4. «Габаритный коридор» выполняется передним ходом. Фигура «Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.



Размеры фигуры:

Д= 2,42 м Ш= 1,81 м

5. «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Д= 6,25 м Ш= 1,90 м

6. «Эстафета круговая» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и объехать эстафетную стойку (по полной окружности), затем вновь надеть его на тот же кронштейн. Допускается надевание кольца на кронштейн через верхний конец стойки. При этом, если водитель уронил кольцо при его снятии, то при надевании водитель имитирует надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено при попытке его повесить, то водитель без имитации переходит к выполнению других упражнений.

7. «Крест» выполняется передним и задним ходом. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей в виде стоек, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 самостоятельных упражнения: 1 – «Крест» (передним ходом), 2 – «Крест» (задним ходом).

При выполнении упражнения «Крест» (передним ходом) участник должен провести автомобиль передним ходом по кругу по часовой стрелке через пять ворот. При выполнении упражнения «Крест» (задним ходом) участник должен провести автомобиль задним ходом по кругу по часовой стрелке через четверо ворот.

Размеры фигуры:

$R_{нар}=6,40$ г внутр =3,20

9. СТОП-линия. Линия, нанесенная перпендикулярно направлению движения автомобиля в соответствии со схемой трассы на поверхности площадки длиной 3 метра и шириной 15 см. Перед СТОП-линией на расстоянии 1 м обозначается зона "однократной остановки".

При выполнении упражнения водитель должен остановить с одной попытки свой автомобиль таким образом, чтобы был обеспечен контакт обоих передних колес с "СТОП-линией". Остановка осуществляется с учетом следующего требования: в зоне "однократной остановки" допускается только однократная остановка автомобиля, если в момент остановки контакт передних колес автомобиля со СТОП-линией не был обеспечен, упражнение считается невыполненным. Возобновление движения без команды судьи для обеспечения контакта колес с линией не допускается. Если при остановке автомобиля передние колеса пересекли СТОП-линию, так же запрещается движение автомобиля задним ходом для обеспечения контакта колес с линией.

Организатор оставляет за собой право менять очередность выполнения фигур.



Этап - "ПДД» письменно:

Теоретический этап соревнований.

Данный этап проводится с целью проверки теоретических знаний водителей.

При его проведении проверяется знание:

- 1 Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2 основ безопасного управления транспортным средством;
- 3 законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- 4 технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- 5 факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- 6 элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- 7 методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Форма этапа – индивидуальная. Проверка теоретических знаний проводится письменно по программе приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ДОБДД МВД России. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета по каждому этапу, судья на каждом теоретическом этапе заносит в протоколы результаты проверки правильности ответов и затраченное время. Прекращение хронометража производится по команде участника о завершении упражнения, либо судьей по истечении контрольного времени. Вопрос, на который участник не ответил, приравнивается к ошибке. Помарки, исправления и зачёркивания – не допускаются и приравниваются к ошибке. Использование дополнительных материалов, средств радио и телефонной связи, а также посторонняя помощь при решении билетов приравнивается к неспортивному поведению и будет пенализировано.

Схема трассы этапа "Автослалом" или порядок проведения "Командной эстафеты" будут объявлены дополнительно при регистрации участников.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№п п	Нарушение	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнования - в течение соревнования	Отказ в старте Исключение из зачета, аннулирование результата
2.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.7.3)	Отказ в старте или решение руководителя гонки
3.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
4.	Сбитая, сдвинутая стойка, ограничитель	10 сек
5.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
6.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
7.	Опоздание на старт (пп 8.8.)	30 сек
8.	Нарушение условий финиша	15 сек
9.	Задевание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;	5 сек
10.	Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	10 сек
11.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; нарушение условий финиширования (в фигуре «стоп»),	20 сек
12.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
13.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 9 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
14.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
15.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
16.	Зафиксированный факт посторонней помощи	Исключение из соревнований, аннулирование результата

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица начисления баллов в зависимости от занятого места в личном зачете

Занятое место	Количество стартовавших															
	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	92	92	92	92	92
3	88	88	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	86	86	86	86
4	84	84	84	84	83	83	83	83	82	82	82	82	81	81	81	81
5	80	80	80	80	79	79	79	79	78	78	78	77	77	77	76	76
6	77	77	76	76	76	75	75	75	75	74	74	73	73	73	72	72
7	74	73	73	73	73	72	72	71	71	71	70	70	69	69	68	68
8	71	71	70	70	69	69	69	68	68	67	67	66	66	65	65	64
9	68	68	67	67	67	66	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61
10	66	65	65	64	64	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58
11	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	58	58	57	56	56	55
12	61	60	60	59	59	58	58	57	57	56	55	55	54	53	53	52
13	58	58	58	57	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	49
14	56	56	55	55	54	54	53	52	52	51	50	50	49	48	47	47
15	54	54	53	53	52	51	51	50	50	49	48	47	47	46	45	44
16	52	52	51	51	50	49	49	48	47	47	46	45	44	43	42	42
17	50	50	49	48	48	47	47	46	45	44	44	43	42	41	40	39
18	48	48	47	46	46	45	44	44	43	42	41	41	40	39	38	37
19	46	46	45	45	44	43	42	42	41	40	39	38	38	37	36	35
20	45	44	43	43	42	41	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32
21	43	42	42	41	40	39	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30
22	41	41	40	39	38	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
23	39	39	38	37	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
24	38	37	36	36	35	34	33	32	31	31	30	29	28	26	25	24
25	36	36	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	24	23	22
26	35	34	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	21	20
27	33	32	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	18



Занятое место	Количество стартовавших															
	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	92	92	92	91	91	91	91	91	90	90	90	90	89	89	89	89
3	86	85	85	85	84	84	84	83	83	83	82	82	81	81	80	80
4	80	80	80	79	79	78	78	77	77	76	76	75	75	74	73	72
5	76	75	75	74	74	73	73	72	71	71	70	69	69	68	67	66
6	71	71	70	70	69	69	68	67	67	66	65	64	63	62	61	60
7	67	67	66	66	65	64	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55
8	64	63	63	62	61	60	60	59	58	57	56	55	54	52	51	49
9	60	60	59	58	57	57	56	55	54	53	52	51	49	48	46	45
10	57	56	56	55	54	53	52	51	50	49	48	46	45	44	42	40
11	54	53	53	52	51	50	49	48	47	45	44	43	41	40	38	36
12	51	50	50	49	48	47	46	44	43	42	40	39	37	36	34	32
13	48	48	47	46	45	44	42	41	40	39	37	36	34	32	30	28
14	46	45	44	43	42	41	39	38	37	35	34	32	30	28	26	24
15	43	42	41	40	39	38	36	35	34	32	31	29	27	25	23	21
16	41	40	39	37	36	35	34	32	31	29	28	26	24	22	20	17
17	38	37	36	35	34	32	31	29	28	26	25	23	21	19	16	14
18	36	35	34	32	31	30	28	27	25	23	22	20	18	15	13	10
19	33	32	31	30	29	27	26	24	23	21	19	17	15	12	10	7
20	31	30	29	28	26	25	23	22	20	18	16	14	12	9	7	4
21	29	28	27	25	24	22	21	19	17	15	13	11	9	7	4	1
22	27	26	24	23	22	20	18	17	15	13	11	9	6	4	1	
23	25	24	22	21	19	18	16	14	12	10	8	6	4	1		
24	23	21	20	19	17	15	14	12	10	8	6	4	1			
25	21	19	18	17	15	13	12	10	8	6	3	1				
26	19	17	16	14	13	11	9	7	5	3	1					
27	17	15	14	12	11	9	7	5	3	1						



Федерация
автомобильного
спорта
Пермского края



28	15	14	12	10	9	7	5	3	1								
29	13	12	10	8	7	5	3	1									
30	11	10	8	7	5	3	1										
31	10	8	6	5	3	1											
32	8	6	5	3	1												
33	6	4	3	1													
34	4	3	1														
35	3	1															
36	1																

Занятое место	Количество стартовавших																
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1	
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1		
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1			
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1				



Федерация
автомобильного
спорта
Первого круга



9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1						
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1							
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1								
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1									
13	26	23	20	17	14	10	6	1										
14	22	19	16	13	10	6	1											
15	18	15	12	9	5	1												
16	14	12	8	5	1													
17	11	8	5	1														
18	8	4	1															
19	4	1																
20	1																	

* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников первенства встречи).



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**ВСЕРОССИЙСКОЕ ЗИМНЕЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО ЮНОШЕСКОМУ
АВТОМНОГОБОРЬЮ**

Просьба заполнять анкету-заявку печатными буквами и без сокращений

Анкета – заявка

Г.Пермь	« »	20__ г.	Группа	Стартовый номер
Заявитель:				
№ Лицензии:				
Фамилия	Имя	Отчество	Кат/№ лицензии	
Число, месяц, год рождения				
Домашний адрес				
В каком учебном заведении обучаетесь (школа, класс, ВУЗ, факультет, курс, специальность)?				
Водительский стаж				
Название автошколы, где проходите (проходили обучение)				
Первый автомобиль, на котором проходило обучение				
Участие в соревнованиях или иных спортивно-массовых мероприятиях				
Достигнутые успехи				
Занимаетесь ли Вы к каком либо автоклубе? В каком именно?				
Ваши предложения по организации автомобильных соревнований в РФ				
Автомобиль, на котором Вы участвуете	Марка, модель	Цвет	Гос. номер	

Нижеподписавшийся признает все пункты настоящего Положения и обязуется строго соблюдать их.

Сведения, указанные в анкете-заявке правильные.

Подпись водителя



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Просьба заполнять заявку в печатном виде и без сокращений

Командная заявка

**на участие в
ВСЕРОССИЙСКОМ ЗИМНЕМ СОРЕВНОВАНИИ ПО ЮНОШЕСКОМУ
АВТОМНОГОБОРЬЮ**

от команды № лицензии РАФ _____

_____ (область/край/республика)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Примечание
1.			
2.			
3.			

Руководитель команды _____

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Просьба заполнять таблицу печатными буквами и без сокращений

Информационные данные Заявителя

№ лицензии	
Регион	
Краткая информация об организации командирующей команду	
Историческая справка	
Директор	
Преподаватель теоретического курса	
Тренер	
Количество учащихся	
Достижения учащихся	